



Dodge Journey 2011-up*

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Included interface retains factory screen
- Painted matte black to match factory finish

Note: Does not retain sound from "Driver Convenience Group"

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) A/C button housing • D) Pocket • E) Console bracket • F) (6) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws
- G) (2) Panel clips • H) Climate extension harness (not shown) • I) Axxess interface and harness (not shown)

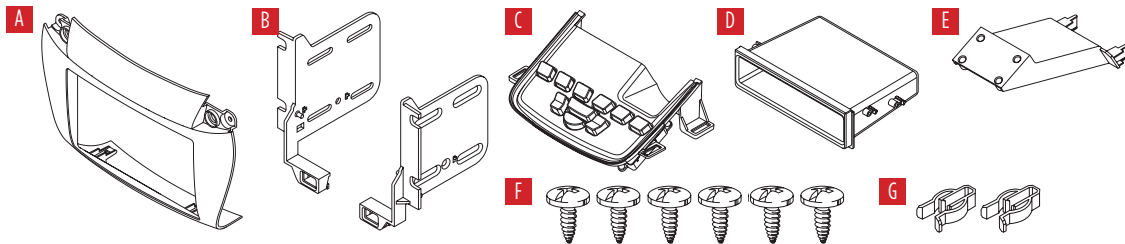


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2-3
Kit Preparation	4
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket	5
– ISO DDIN radio provision	5
Axxess interface installation.....	6-11

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Interface and harnesses included
Antenna Adapter: 40-EU10 (sold separately)
Steering Wheel Control Interface: ASWC-1 (sold separately)

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver

Attention! Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

DASH DISASSEMBLY

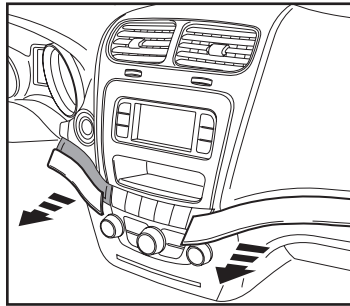
1. Unclip and remove the trim panel along the top of the glove box over to the passenger side a/c vent. (Figure A)
2. Unclip and remove the small trim panel to the left of the hazard button. (Figure A)
3. Remove (2) Phillips screws securing the climate/radio panel, then unclip, unplug and remove the panel. (Figure B)

Note: A climate extension harness is provided to extend this harness lower in the center console where the climate will be relocated to.

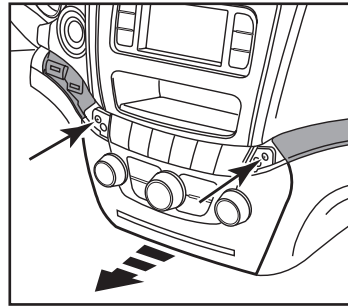
4. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis. Slide the chassis out, then unplug and remove the chassis. (Figure C)

Note: The white 4-pin harness will be reused in Kit Assembly. (Figure D)

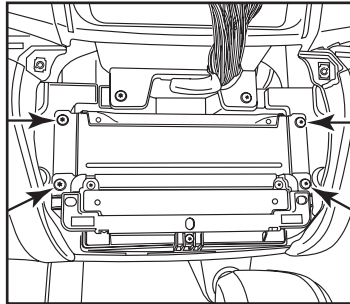
Continued on the next page



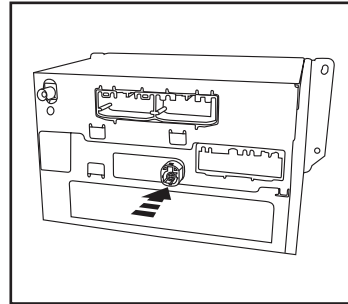
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

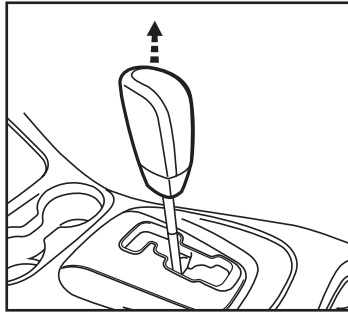
DASH DISASSEMBLY (CONT)

5. Pull up on shift knob to remove. (Figure D).
6. Unclip and remove the shifter trim panel including the cup holders from the top of the center console. (Figure E)
7. Push down and then pull back and out on the pocket in the front of the console.

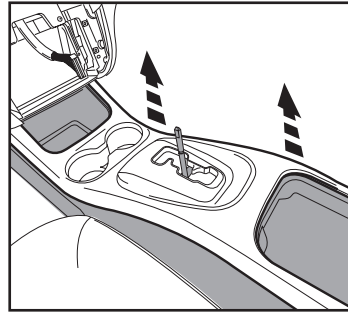
Note: You may need to pull the console side panels outward at the same time as pulling out on pocket. (Figure F)

8. Remove the (2) metal panel clips on the front side of the pocket and save for Kit Preparation.

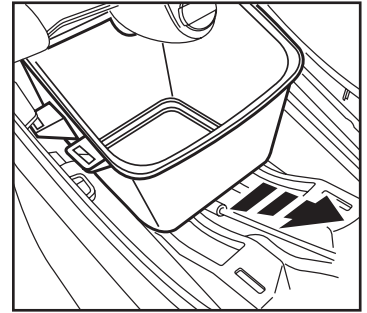
Continue to Kit Preparation



(Figure D)



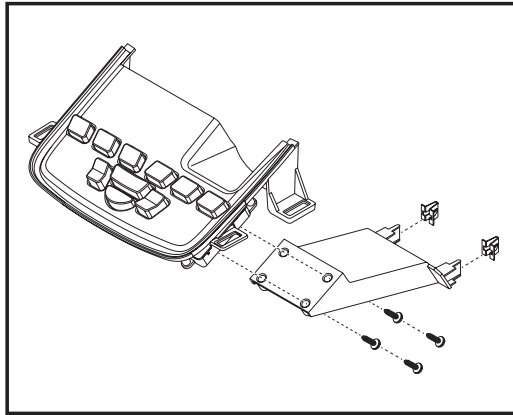
(Figure E)



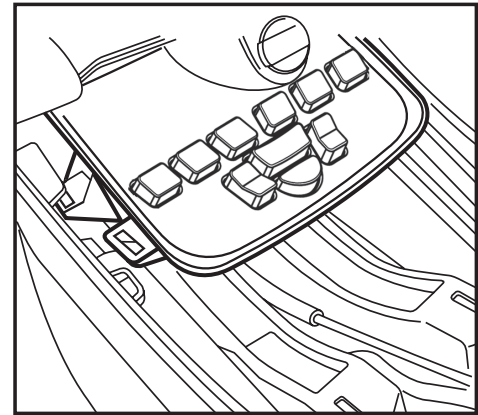
(Figure F)

KIT PREPARATION

1. Attach the *console bracket* to the back of the *A/C button housing* using (4) of the provided #8 x 3/8" Phillips screws. (Figure A)
2. Install the (2) metal panel clips saved from the pocket disassembly onto the *console bracket*. (Figure A)
3. Using the *climate extension harness* provided, connect the A/C button housing assembly to the factory wiring harness in the vehicle.
4. Secure the *A/C button housing* into the pocket space in the front of the center console. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)

Continue to Kit Assembly

KIT ASSEMBLY

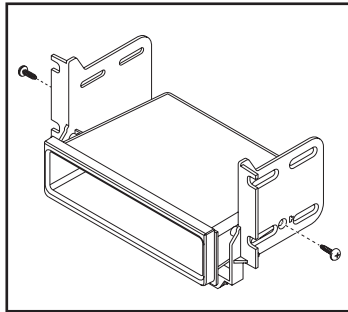
ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the *radio brackets* to the *pocket* using the (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure A)

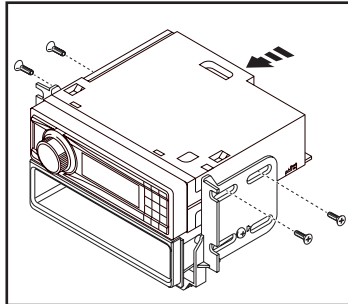
Note: Pins on brackets will align with front mounting hole of pocket.

2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

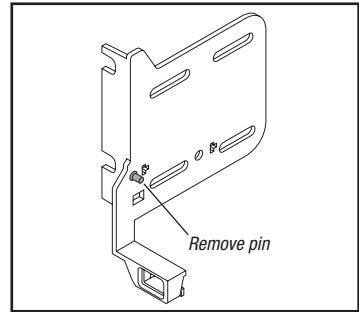


(Figure B)

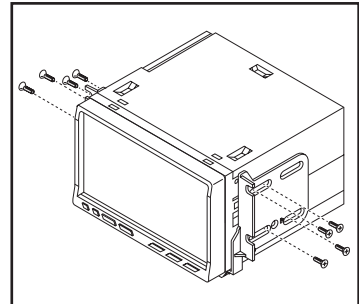
ISO DDIN radio provision

1. Break the small locating pin from the inside surface of each bracket. (Figure A)
2. Secure the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)



(Figure B)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified and non-amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains balance and fade
- Ability to add an aftermarket backup camera or additional video input
- Retains the factory display screen
- Micro “B” USB updatable

Note: Does not retain sound from “Driver Convenience Group”

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interface
- 16-pin harness with stripped leads
- 6520 harness

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties • Small flat-blade screwdriver

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	7
Installation	8
Programming.....	8
Final assembly	8
Audio level adjustment.....	8
Screen operation.....	9
Video option screen.....	10
Updating.....	11

Continued on the next page

CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If also installing an ASWC-1 (sold separately), there will be a **Red** wire on the 6520 harness to connect as well.

- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire, if applicable.
- If the vehicles equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire.

The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that require these wires:

- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (9) wires, they will not be used in this application:
Brown, White, White/Black, Gray, Gray/Black, Purple, Purple/Black, Green, Green/Black.

From the 6520 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Disregard the **Yellow** RCA jack labeled (1), it will not be used in this application.
- Connect the **Yellow** RCA jack labeled (2) to either an aftermarket backup camera, or an AUX video input.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it is to be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

INSTALLATION

Attention! For models with a 8-inch screen, update the interface via the *Axxess Updater* available at axxessinterfaces.com. Select "8-inch screen" once prompted to. Instructions to update the interface are available at the end of this instruction booklet.

With the key in the off position:

1. Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the 6520 harness, into the interface.
2. Connect the factory "White" 4-pin harness removed in step 4 of Dash Disassembly to the "Black" connector from the interface.
3. Connect the 6520 harness to the wiring harness in the vehicle.
4. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.

Note: If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the interface is programmed and fully functional.

PROGRAMMING

1. When the interface first boots up, the factory screen will go through a boot up sequence for a few moments. Do not touch any controls during this process.
2. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. For amplified models, also refer to the "Audio Level Adjustment" section.

FINAL ASSEMBLY

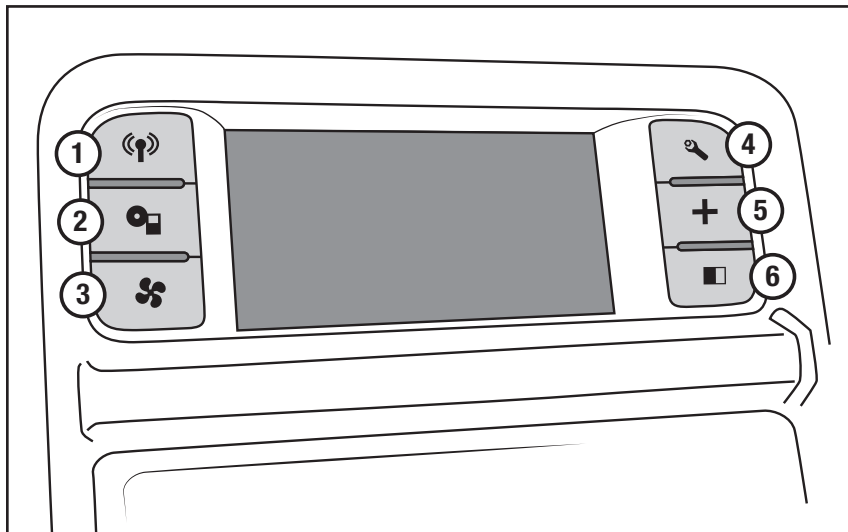
1. Secure the completed assembly to the dash using the factory hardware.
2. Attach the (2) *panel clips* provided to the 99-6520B *radio trim panel*, then reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6520B panel.

AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

For models with a factory amplifier:

1. With the vehicle and radio turned on, turn the volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
2. With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
3. Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

SCREEN OPERATION



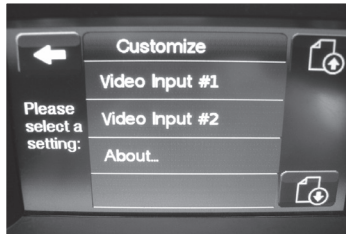
1. **Radio button** – Show the current time
2. **Player button** – Not used in this application
3. **Climate button** – Takes you to the climate screen
4. **Setting button** – Takes you to the setting screen
5. **More button** – Shows the outside temperature and current time
6. **Screen Off** – Turns the display off

VIDEO OPTION SCREEN

1. Once in the setting screen, scroll down to the **Customize** button. Pressing the button will take you to the video option screen. (Figure A)
2. From here select **Video 2**, then select an option for the video input: **AUX Video**, **Backup Camera**, **Not Used**. (Figure B)



(Figure A)

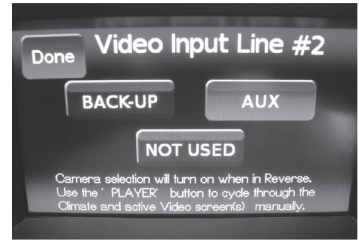


(Figure B)

3. After you have made your selection, tap the **Done** button located on the upper left hand corner of the screen to exit.
4. The **About** button will display the current software of the kit, and also the VIN of the vehicle.

Note: *The Backup camera input is controlled by data and will activate when you put the vehicle in reverse.*

Note: *AUX video is controlled by data and will only work while the vehicle is in park.*



(Figure C)



(Figure D)

UPDATING

Attention: *In order to update the interface, the interface must have power from the vehicle.*

- Download and install the Axxess Updater from axxessinterfaces.com.
- Connect the USB-MINI-CAB update cable (sold separately) between the interface and the computer. The cable will connect into the Micro-B USB port inside the interface.
- Remove the main connector from the vehicle. This will remove power from the interface.
- Reconnect the main harness back to the vehicle, putting power back to the interface.
- From the Start Menu of the computer, click on “Axxess Updater”, and then click “Update Firmware”. The interface will begin to update at this point.

Note 1: If 30 seconds elapses after powering the interface, you will need to remove power from the interface, reapply power, then start the update process again.

Note 2: Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.



99-6520B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **1-800-253-TECH**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Dodge Journey 2011 y mas*

Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

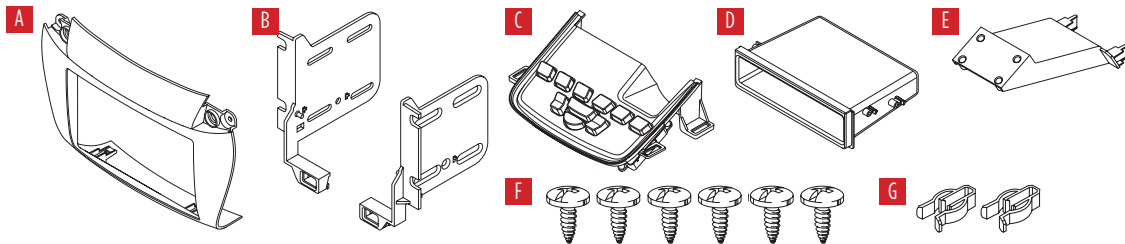
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- La interfase incluida retiene la pantalla de fábrica
- Pintada en negro mate para igualar el acabado de fábrica

Nota: No retiene el sonido de "Driver Convenience Group"

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes para radio • C) Carcasa de botón de aire acondicionado • D) Cavidad • E) Soporte de la consola
- F) (6) Tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8"
- G) (2) Ganchos para panel • H) Arnés de extensión climática (no se muestra)
- I) Interfase y arnés Axxess (no se muestra)



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Preparación del kit.....	4
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	5
– Provisión de radio ISO DDIN.....	5
Instalación de la interfase Axxess.....	6-11

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

- Arnés de cables: Interfase y arneses incluidos
- Adaptador de antena: 40-EU10 (se venden por separado)
- Interfaz de control en volante Axxess: ASWC-1 (sold separately)

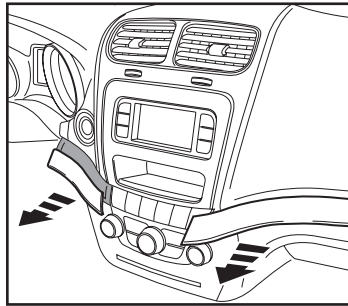
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips

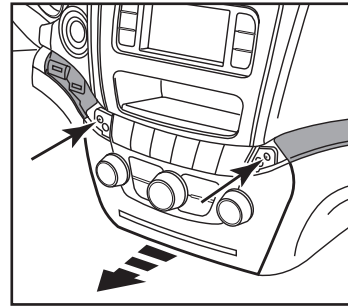
¡Precaución! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y quite el panel de la moldura a lo largo de la parte superior de la guantera sobre la rejilla de aire acondicionado del lado del pasajero. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de moldura pequeño a la izquierda del botón de las luces intermitentes. (Figura A)
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el panel del clima/radio y luego desenganche y quite el panel. (Figura B)



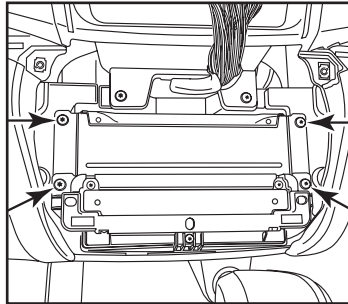
(Figura A)



(Figura B)

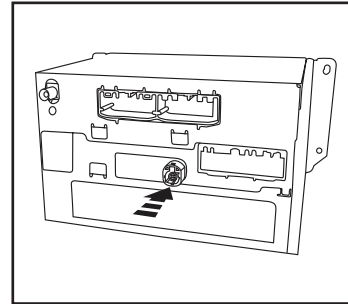
Nota: Se proporciona un arnés de extensión climática para extender este arnés más abajo en la consola central donde el clima se reubicará en.

4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio. Deslice el chasis, luego desenchufe y quite el chasis. (Figura C)



(Figura C)

Nota: El arnés blanco de 4 pines se reutilizará en el Ensamble del Kit. (Figura D)

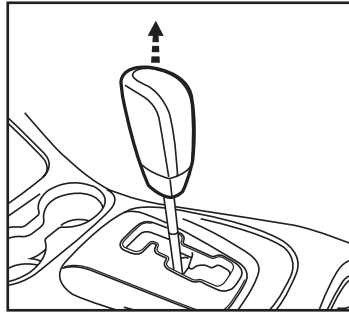


(Figura D)

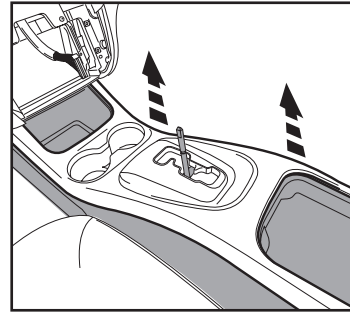
Continúa en la siguiente página

DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT)

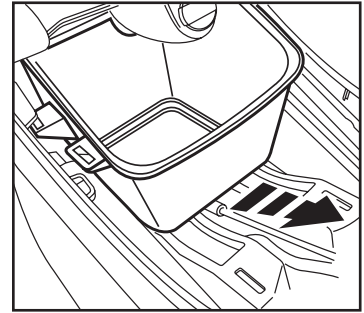
5. Jale hacia arriba la perilla de la palanca de velocidades para quitarla. (Figura D)
6. Desenganche y quite el panel de la moldura de la palanca de velocidades, incluyendo los portavasos de la parte superior de la consola central. (Figura E)
7. Empuje hacia abajo y luego jale hacia atrás y hacia fuera la cavidad al frente de la consola.



(Figura D)



(Figura E)



(Figura F)

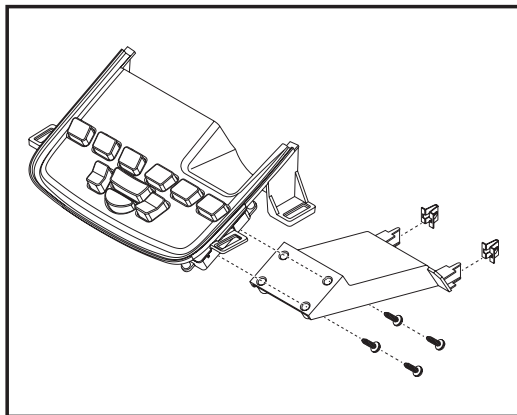
Nota: Quizá tenga que jalar los paneles laterales de la consola hacia fuera a la vez que jala la cavidad. (Figura F)

8. Quite los (2) ganchos metálicos del panel al frente de la cavidad y guárdelos para Ensamble del Kit.

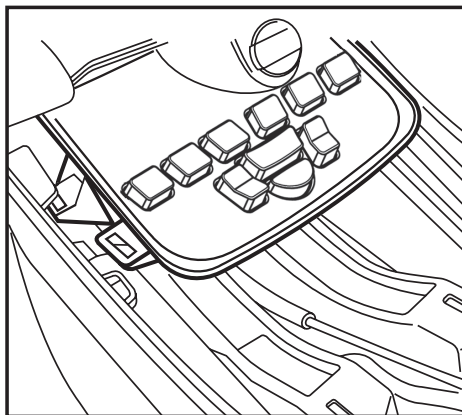
Continúe con la Preparación del Kit

PREPARACIÓN DEL KIT

1. Una el *soporte de la consola* a la parte posterior de la *carcasa del botón de aire acondicionado* con (4) de los tornillos Phillips #8 x 3/8" proporcionados. (Figura A)
2. Instale los (2) ganchos metálicos del panel que guardó durante el desensamble de la cavidad en el *soporte de la consola*. (Figura A)
3. Con el *arnés de extensión de clima* provisto, conecte el ensamble del *carcasa del botón de A / C* al arnés de cables de fábrica en el vehículo.
4. Coloque la *carcasa del botón del aire acondicionado* en el espacio de la cavidad al frente de la consola central. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Continúe con el *Ensamble del Kit*

ENSAMBLE DEL KIT

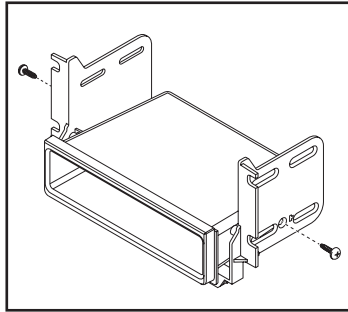
ISO DIN radio provision with pocket

1. Atornille los soportes del radio al cavidad con los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura A)

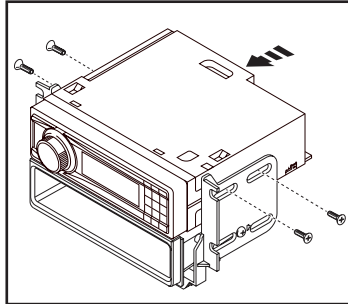
Nota: Los pins de los soportes se alinearán con el orificio de montaje delantero de la cavidad.

2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el en el ensamble del soportes/ cavidad, y luego sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)

Continúe con *Instalación de la interfase Axxess*



(Figura A)

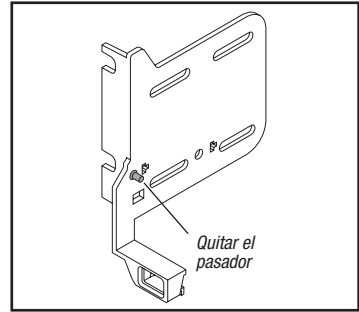


(Figura B)

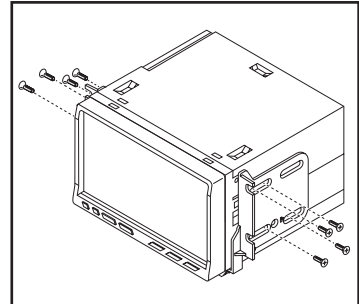
ISO DDIN radio provision

1. Quiebre el pequeño pin que está en la superficie interior de cada soporte. (Figura A)
2. Atornille los soportes del radio al radio con los tornillos suministrados. (Figura A)

Continúe con *Instalación de la interfase Axxess*



(Figura A)



(Figura B)

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados y no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el balance y la intensidad
- Capacidad de añadir cámara de reversa de mercado secundario o entrada adicional de video
- Retiene la pantalla de fábrica
- Actualizable a micro "B" USB

Nota: No retiene el sonido desde "Driver Convenience Group"

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase Axxess
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés 6520

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos • Pequeño destornillador de cabeza plana

INDICE

Conexiones	7
Instalación	8
Programación	8
Montaje final	8
Ajuste del nivel de audio	8
Operación de la pantalla	9
Pantalla de opción de video	10
Actualizando	11

Continúa en la siguiente página

CONEXIONES

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable **rojo** en el arnés 6520 para conectar también.

- Conecte el cable anaranjado/blanco con el cable de iluminación, si aplica.
- Si los vehículos están equipados con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que requiere estos cables:

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (9) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **marrón, blanco, blanco/negro, gris, gris/negro, púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro.**

Desde el arnés 6520 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Encinte e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro**
- Ignore el conector RCA **amarillo** rotulado (1); no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el conector RCA **amarillo** rotulado (2) a una cámara de reversa del mercado o a una entrada de video AUX.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación. Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

INSTALACIÓN

¡Atención! Para modelos con una pantalla de 8 pulgadas, actualice la interfaz a través de la actualización de Axxess disponible en axxessinterfaces.com. Seleccione "pantalla de 8 pulgadas" una vez que se le solicite. Las instrucciones para actualizar la interfaz están disponibles al final de este folleto de instrucciones.

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el arnés de 16 pines con cables pelados y el arnés 6520 a la interfaz.
2. Conecte el arnés de 4 pines de fábrica "Blanco" retirado en el paso 4 de Desmontaje del tablero al conector "Negro" de la interfaz.

Nota: La pantalla de visualización no funcionará sin esta conexión.

3. Conecte el arnés 6520 al arnés de cableado del vehículo.
4. Ubique el conector de antena de fábrica en el tablero y complete todas las conexiones necesarias a la radio. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra.

Nota: Si se usa un ASWC-1 (se vende por separado), no lo conecte hasta que la interfaz esté programada y sea completamente funcional.

PROGRAMACIÓN

1. Cuando la interfaz se inicia por primera vez, la pantalla de fábrica pasará por una secuencia de inicio durante unos momentos. No toque ningún control durante este proceso.
2. Pruebe todas las funciones de la instalación para una operación apropiada, antes de volver a armar el tablero. Para modelos amplificados, también consulte la sección "Ajuste del nivel de audio".

MONTAJE FINAL

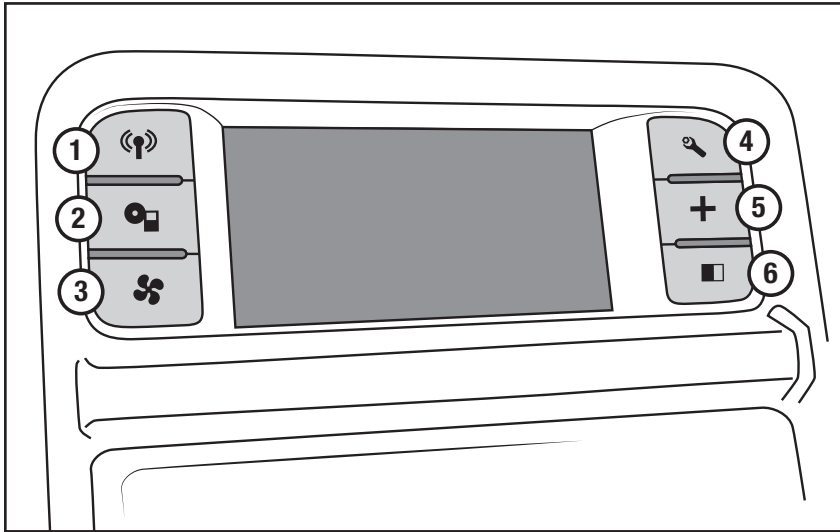
1. Asegure el conjunto completo al tablero usando el hardware de fábrica.
2. Conecte los (2) clips del panel provistos al panel de moldura de radio 99-6520B, luego vuelva a armar el tablero en el orden inverso al de desmontaje usando el panel 99-6520B.

AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO

Para los modelos con amplificador de fábrica:

1. Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
2. Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
3. Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste del nivel de audio está completo.

OPERACIÓN DE LA PANTALLA



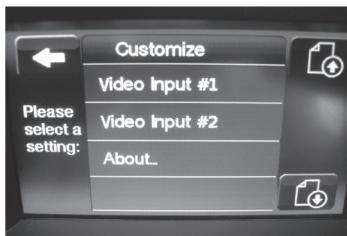
1. **Botón de radio** – Muestra la hora actual
2. **Botón de reproducción** – no se utilizará en esta aplicación.
3. **Botón de clima** – Lo lleva a la pantalla de clima
4. **Botón de configuración** – Lo lleva a la pantalla de configuración
5. **Botón de más** – Muestra la temperatura exterior y la hora actual
6. **Pantalla apagada** – Apaga la pantalla

PANTALLA DE OPCIÓN DE VIDEO

1. Una vez en la pantalla de configuración, desplácese hacia abajo hasta el botón **Personalizar**. Al presionar el botón, accederá a la pantalla de opciones de video. (Figura A)
2. Desde aquí, seleccione **Video 2**, luego seleccione una opción para la entrada de video: **AUX Video**, **Cámara de reversa**, **No utilizado**. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

3. Después de hacer su selección, toque el botón **Listo** ubicado en la esquina superior izquierda de la pantalla para salir.
4. El botón **Acerca** de mostrará el software actual del kit, y también el VIN del vehículo.

Nota: La entrada de la cámara de respaldo está controlada por datos y se activará cuando coloque el vehículo en reversa.

Nota: el video AUX es controlado por datos y solo funcionará mientras el vehículo esté en el parque.



(Figura C)



(Figura D)

Atención: Para actualizar la interfaz, la interfaz debe tener energía del vehículo.

- Descargue e instale Axxess Updater de axxessinterfaces.com.
- Conecte el cable de actualización USB-MINI-CAB (se vende por separado) entre la interfaz y la computadora. El cable se conectará al puerto USB Micro-B dentro de la interfaz.
- Retire el conector principal del vehículo. Esto eliminará la energía de la interfaz.
- Vuelva a conectar el arnés principal al vehículo, volviendo a conectar la energía a la interfaz.
- Desde el menú de inicio de la computadora, haga clic en “Actualizador Axxess”, y luego haga clic en “Actualizar firmware”. La interfaz comenzará a actualizar en este punto.

Nota 1: Si transcurren 30 segundos después de encender la interfaz, deberá quitar la energía de la interfaz, volver a aplicar la energía y luego iniciar el proceso de actualización nuevamente.

Nota 2: Favor de anotar qué firmware se descargó en la interfaz. Esto ayudará a solucionar problemas, si es necesario.



99-6520B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **1-800-253-TECH**, o envíe un correo electrónico a **techsupport@metra-autosound.com**. Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).